

Segona sessió GM

Eixos principals i Propostes d'Accions

COOPERATIVA *ESTEL 8 DE ABRIL DE 2021 09:23


CONTEXT DE PARTIDA

Dinàmica proposada

- La columna de color groc és tota la informació necessària, el context de partida.
- La columna de color blanc és la diagnosi feta i el context general.
- Les tres següents columnes són els àmbits amb la diagnosi feta separada en punts forts (de color verd) i punts febles (de color vermell).
- La columna de color blau són les grans línies estratègiques per a l'acció.
 - o Puntueu (1 estrella, molt en desacord, 5 estrelles, molt d'acord) els punts forts i febles de cada àmbit i les línies d'accions.
 - o Afegiu comentaris a cada bloc del padlet, amb: punts i línies d'accions que falten.

A l'última columna podeu escriure els dubtes o observacions que voleu fer arribar a l'equip redactor.

Document de diagnosi i orientació d'acció



ARDA, Gestió i Estudi Ambiental, SL

PLA DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA
SANT VICENÇ DELS HORTS

DIAGNOSI I ORIENTACIÓ A L'ACCIÓ

- Diagnosi dels resultats quantitativs (evolució del consum energètic i de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle).
- Aspectes rellevants de la diagnosi qualitativa.
- Apuntar grans eixos d'acció.

Diagnosi dels resultats quantitativs (evolució de les emissions)

Des del 2005 fins al 2018 (darrer any disponible amb dades completes) les emissions per habitant a Sant Vicenç dels Horts han disminuït un 18%, una mica menys que en la mitjana de municipis del mateix rang de població, si bé també es parteix d'unes emissions unitàries inferiors. En el consum energètic per càpita, la diferència és encara més gran de manera que actualment, se situa per sota de la mitjana.

Taula 1 Comparativa d'emissions de GEH i de consum energètic per habitant de l'any 2005 i últim any disponible en l'àmbit del Pacte dels Alcaldes amb els municipis de la província de mida similar.

Entitat: 16020 (h)

Document base per GM.v2
Documento PDF
PADLET DRIVE

És el conjunt d'accions a impulsar des de l'Ajuntament d'acord als compromisos adquirits amb la signatura el juliol de 2008 del Pacte de les Alcaldies. El Pla no és un document tancat i a partir de la seva revisió bianual s'anirà reajustant per tal d'assolir els objectius fixats.

**PRESENTACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL
PLA D'ENERGIA SOSTENIBLE I CLIMA**



PAESC
PRESENTACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE I EL CLIMA QUÈ ÉS EL PAESC És el conjunt d'accions a impulsar des de l'Ajuntament d'acord als compromisos adquirits amb la signatura el juliol de 2008 del Pacte d'Alcaldes/alcalduesses. El Pla no és un COM

PREZI.COM

Decidim SVH

Plataforma de participació

Sant Vicenç dels Horts - Civiciti.com

Procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció d'Energia Sostenible i del Clima (PAESC) L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts posa en marxa un procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció d'Energia Sostenible i del Clima per a que els diferents agents socials de la ciutat puguin fer aportacions.

SANT VICENÇ DELS HORTS - CIVICITI.COM



Reglament de participació

Què és el PAESC?

REGLAMENT DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE I EL CLIMA

REGLAMENT DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE I EL CLIMA

Documento PDF

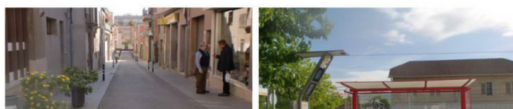
PADLET DRIVE

Plans de mobilitat urbana sostenible als municipis de la segona corona de l'AMB - Sant Vicenç del Horts

Plans de mobilitat urbana sostenible als municipis de la segona corona de l'Àrea Metropolitana de Barcelona - Sant Vicenç dels Horts

Document:

Estudi Ambiental Estratègic – EAE



20171105_PMUS_SVH_EAE

Documento PDF

PADLET DRIVE

Inventari d'emissions.

DADES_MPIS_30_40_ST_Vicenç_Horts_no_accions_D

Hoja de cálculo de Excel

PADLET DRIVE

Correu electrònic de contacte

participacio@svh.cat

DIAGNOSI: CONTEXT GENERAL

Àmbits d'actuació i sectors

L'abast de l'inventari d'emissions és l'àmbit **municipal** sense considerar el sector primari ni el sector industrial (d'acord amb la metodologia de l'Oficina del Pacte de les Alcaldies), tal i com es mostra a la figura següent:

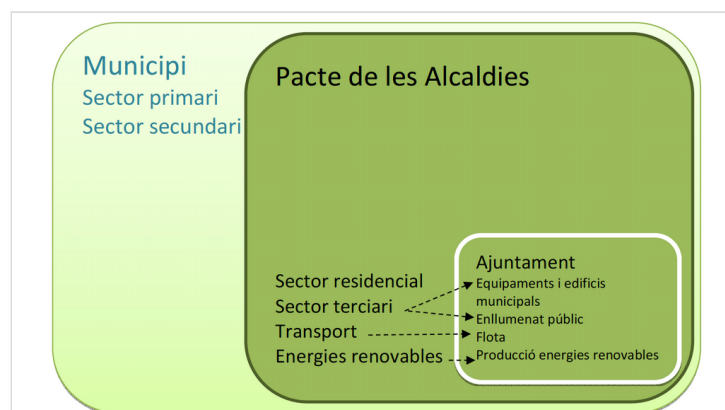


Figura 1 Àmbits d'actuació i sectors.

Font: Metodologia del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (Diputació de Barcelona).

Malgrat que la metodologia del Pacte de les Alcaldies exclouï els sectors primari i industrial, s'hauria de comptar amb la representació d'ambdós sectors. Segurament la metodologia els exclou perquè l'àmbit de negociació i presa de compromisos sigui un altre, però que puguin copsar i veure per on van les coses al municipi de primera mà, és possible que faciliti la conscienciació i la presa de compromisos voluntaris que sumin al conjunt d'esforços. — FJGG52

d'acord però no hem de perdre el focus de què és el sector terciari especialment pel que fa al transport de mercaderies el que genera més emissions contaminants — EFN24870

Diagnosi de resultats quantitatius

Des del 2005 fins al 2018 les emissions per habitant a Sant Vicenç dels Horts **han disminuït un 18%**, una mica menys que en la mitjana de municipis del mateix rang de població.

Crec erroni considerar només el rang de població i no la distribució territorial i orografia del municipi. — FRANCISCO PAGUILLO

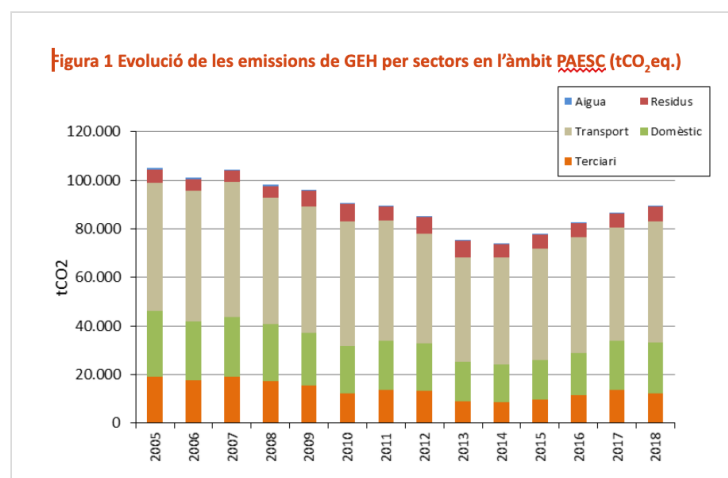
Resposta de l'equip redactor: els indicadors han de ser fàcils de calcular i amb dades disponibles, per això s'empra el consum per habitant que es pot calcular fàcilment per a tots els municipis. Dit això, tens raó que a l'hora d'interpretar-lo s'ha de posar en el context de la realitat de cada municipi: si la població està dispersa, si hi ha oferta de transport públic, etc. — ANÓNIMO

Evolució de les emissions de GEH per sectors en l'àmbit PAESC

- La **mobilitat** és el sector que més contribueix a les emissions (56%) té una dependència del carboni pràcticament total i no ha reduït les emissions de forma significativa en el període d'anàlisi.

- Els sectors **domèstic i serveis** han reduït les emissions en major proporció (-22% i -36% respectivament).

- L'únic sector que incrementa les emissions associades és el dels **residus**.



Núria Llaràs cal treballar a nivell supramunicipal per tal de garantir l'eficiència de les mesures que pugui posar en marxa cadascun dels municipis de l'Àrea Metropolitana, — ANÓNIMO

Núria Llaràs per millorar l'increment d'emissions de residus de tipus domèstic cal fer una recollida selectiva de qualitat. — ANÓNIMO

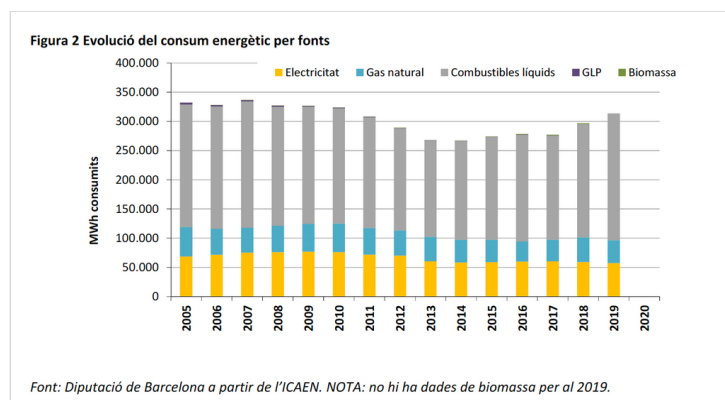
La recollida porta a porta que es realitza en molts municipis de la nostra comarca demostra que és una mesura eficient en la gestió dels residus domèstics, donat que coresponsabilitza a la ciutadania. — EFN24870

Resposta de l'equip redactor: recollim les aportacions. — ANÓNIMO

Dependència energètica de SVH

Les emissions provenen majoritàriament del consum d'energia. Les fonts energètiques principals són:

- o **Combustibles líquids (66%)**: gasolina i gasoil per a transport
- o **Electricitat (20%)**.
- o **Gas natural per a usos tèrmics (14%)**



Se ha de tener en cuenta que, aún hoy, hay una gran cantidad de casas unifamiliares con calefacción a gasoil. — ANÓNIMO

He de tenir clar que l'electricitat no és una "font d'energia" com a tal, si no un vector: Es crema petroli, es mou un aerogenerador o es fisiona el nucli, es transforma i es transporta com a electricitat, fins que es transforma en altres energies. — FRANCISCO PAGUILLO

L'energia elèctrica no és "neta" per se. Depen de la font. — FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'equip redactor: totalment d'acord i això es té en compte en el factor d'emissió que s'aplica a l'electricitat. — ANÓNIMO

Origen de l'energia consumida

Per l'origen de l'energia consumida en l'àmbit PAESC, la dependència energètica de l'exterior i del carboni és pràcticament total:

- o **Dependència de fonts no locals: 99,6%**
- o **Dependència energètica del carboni: 97%**

5.2.1.3 Taula resum de la dependència energètica de Sant Vicenç dels Horts

% respecte total consumit	ENERGIA NO LOCAL				ENERGIA LOCAL				
	FÒSSIL		NO FÒSSIL		NO FÒSSIL				
	2005	2017	2005	2017	2005	2017	2005	2017	
Mobilitat	Gasoil								
	Gasolina	60,6%	64%						
	Biodièsel								
	Electricitat xarxa			0,03%	1,17%				
Usos tèrmics	Gas natural/GLP								
	Gas natural								
	Gasoil C	18,7%	15%				0,00%	0,36%	
	GLP								
Usos elèctrics	Electricitat xarxa	20,7%	18%						
					0%	1%			
TOTAL									
		100,0%	97%		0,0%	3%		0,01%	0,37%

	2005	2017	variació
Dependència exterior	100,0%	99,6%	-0,4%
Dependència del carboni	100,0%	97%	-3%

Els valors no sumen sempre el 100% per l'arrosgament de decimals.

Contribució a les emissions en tCO2eq per sectors en l'àmbit de l'Ajuntament

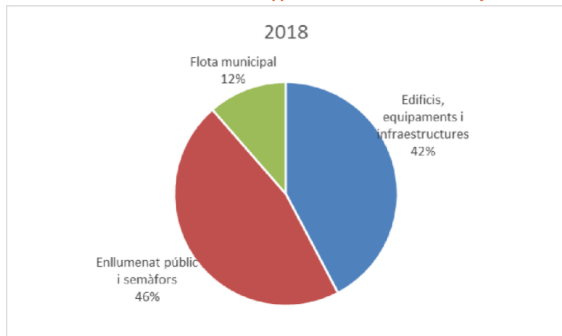
En l'àmbit de l'Ajuntament en el període 2005-2018 :

- el consum energètic **s'ha reduït en un 34%**
- les emissions **s'han reduït en un 46%**

L'àmbit dels serveis municipals que **més contribueix a les emissions** és el de l'**enllumenat públic**.

L'Ajuntament adquireix energia verda certificada tot i això repercuteix en el factor d'emissió de l'electricitat aplicable al municipi i en la dependència energètica del carboni.

Figura 3 Contribució a les emissions en tCO2eq per sectors en l'àmbit de l'Ajuntament. 2018



Origen de producció energètica local

La producció energètica local prové de:

- o **Fotolineres laboral promoguda per l'AMB.**
- o **Instal·lacions de biomassa de l'Ajuntament**

La participació és molt petita, testimonial, però ja tenim unes quantes plantes fotovoltaïques domèstiques d'autoconsum.

– FJGG52

Hi ha cpa estudi de cost-benefici de les fotolineres?

– FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'equip redactor: les fotolineres laborals són un projecte de l'AMB per facilitar la introducció del vehicle elèctric. El cost/benefici s'ha d'interpretar en la mesura en què aconseguixin el seu objectiu.

– ANÓNIMO

Malgrat que la metodologia del Pacte de les Alcaldies exclou els sectors primari i industrial, s'hauria de comptar amb la representació d'ambdós sectors. Segurament la metodologia els

exclou perquè l'àmbit de negociació i presa de compromisos sigui un altre, però que puguin copsar i veure per on van les coses al municipi de primera mà, és possible que faciliti la conscienciació i la presa de compromisos voluntaris que sumin al conjunt d'esforços.

Per què es pert la crema de rostolls (restrojos) a o horts del Parc Agrari (emissió inútil de CO2) i no s'obliga a que els portin a la planta de tractament? O millor a fer compost? Pordem dir que això es agricultura ecològica?

– FRANCISCO PAGUILLO

La participació és molt petita, testimonial, però ja tenim unes quantes plantes fotovoltaïques domèstiques d'autoconsum.

Des de l'ajuntament s'haurien d'incentivar la implantació en els terrats i teulades domèstiques de plantes fotovoltaïques per autoconsum.

– EFN24870

S'hauria de modificar les normes urbanístiques per tal de moficar les alçades reguladores per tal d'encabir plaques i variar la inclinació de les cobertes.

– FRANCISCO PAGUILLO

L'equip redactor recull les aportacions.

– ANÓNIMO

DIAGNOSI: MOBILITAT I TRANSPORT

Punts forts:

- o Es disposa d'opcions de **transport públic** (autobús i tren) cap a municipis veïns i atractors de mobilitat. També de **transport intern** (SantVibus) amb un elevat índex de satisfacció de les persones usuàries.
- o El predomini de l'habitatge unifamiliar facilita la **recarrega dels vehicles elèctrics pels particulars**.
- o **Instruments:** Estudi de mobilitat 2018; Pla supramunicipal millora de la qualitat de l'aire, 2018.
- o Primes passos en la creació de la **ZBE** a la Vila Vella.
- o **Bonificacions en l'IVTM** per a vehicles elèctrics i ECO.

Que vol dir ZBE?

– ANÓNIMO

Zona Baixes Emissions

– COOPERATIVA *ESTEL

No es estudi, es un "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Sant Vicenç dels Horts" amb mesures concretes

– ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Carlos Sans. Sinergies amb d'altres Plans, com el Pla d'Acció Supramunicipal per a la Millora de la Qualitat de l'Aire (PASMQA) 2019-2025, i el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Sant Vicenç dels Horts

– ANÓNIMO

Carlos Sans. (Oportunitat) Inversions per als municipis per la millora de les polítiques de mobilitat urbana sostenible, i transició ecològica i energètica, del Pla de Sostenibilitat (PSA) Ambiental de l'AMB – ANÓNIMO

Carlos Sans. (Oportunitat) Extensió tramvia Molins de Rei amb pas per sobre del Pont del Llobregat i connexió amb els FGC Quatre Camins, amb possibilitat connexió nucli urbà del barri El Serral de Sant Vicenç dels Horts, d'acord al Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2021-2030 – ANÓNIMO

Punts febles:

- o La **orografia** del municipi i les distàncies als serveis (nuclis residencials dispersos) disminueixen l'atractiu per als desplaçaments en bicicleta
- o La presència del **vehicle elèctric és testimonial** (0,1% del parc de vehicles).
- o Només hi ha un **punt de recàrrega** (fotoliner); els més propers es troben a Pallejà i Molins de Rei.

L'ús de la bicicleta a Sant Vicenç es principalment per motius de lleure i no per desplaçament. Pugen moltes persones del poble amb bici cal bosc de la Font del Llargarut i camí que va cap a l'Ermida del Remei. Si els camins del bosc estiguessin més adaptats i cuidats, hi hauria més gent que utilitzaria la bicicleta en aquests espais, en comptes d'agafar el cotxe i marxar a algun altre poble o municipi a fer activitats de lleure. – ANÓNIMO

Hi han mes punts de recarrega a SVH: Can Ros, Moli, Ambulatori – ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

ACTUALITZACIÓ: Al municipi hi ha els punts de recàrrega elèctrica següents: Polígon Moli dels Frares (x2, ràpida), darrera del CAP Vila Vella (x2 semiràpida); A la zona d'Estacionament de la zona blava (x2), una fotoliner a al parking de la Foneria (x4) i pendent davant la companyia d'aigües (x2). Hi ha la previsió amb l'AMB d'instal·lar 4 punts més. – COOPERATIVA *ESTEL

Núria. DESDOBLAMENT de la connexió de la rotonda de les ovelletes a la A2. – ANÓNIMO

Quan parles de mobilitat hem de prioritzar als vianants i facilitar els desplaçaments a peu pacificant les zones més transitades i comercials, ampliant voreres, creant espais de descans amb mobiliari addient etc... – EFN24870

El BUS UAB que fa dos anys que estem esperant i no s'ha posat en marxa. – NURIALLARAS

Carlos Sans. Pertinença a la Zona 1 de protecció especial pel que fa als contaminants diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM10) – ANÓNIMO

Carlos Sans. No incorporació a la diagnosi també d'una comparativa amb les emissions del sector industrial (exclòs de l'abast del PAESC), per a la posterior presentació de propostes d'acció per tal de convidar i involucrar al sector en el procés – ANÓNIMO

El SantViBus utilitza vehicles desproporcionadament grans pel nivell d'ocupació i són diesel. Existeixen exemples molt interessants i aplicables com a Roma, Baiona, etc. amb microbuses elèctrics – FRANCISCO PAGUILLO

No tenim in estudi de l'estat de la infraestructura elèctrica. Temin infraestructura (cablejat, Centres de Transformació; etc) capaç d'increment per l'extensió del cotxe elèctric? – FRANCISCO PAGUILLO

Es molt complicat intentar lluitar individualment amb ENDESA o similar. Si et diuen que no hi ha capacitat a l'escomesa de l'edifici i has de pagar individualment l'estesa de cable desde el CT, el coxte elèctric no es viable – FRANCISCO PAGUILLO

El cotxe elèctric podria funcionar a les unifamiliar, però no al casc urba. Que fem amb els edificis que no tenen aparcament? No crec de l'ajuntament instal·li electrolimenres per a tothom (redordem que el temp de recarrega son de hores i no minuts com amb la gasolina) – FRANCISCO PAGUILLO

No ens enganyem. la recarga del cotxe elecetric per les nits ve, pricipalmente, de les nuclears. No de les renovables. – FRANCISCO PAGUILLO

La bicicleta es un transport utilitzat com a oci, ja que no es practica a SVH, donat la dispersió de la ppoblació i la seva orografia. – FRANCISCO PAGUILLO

Tampoc tenim aparcaments segurs per a bicicletes ni patins electricis. – FRANCISCO PAGUILLO

No estic d'acord que la solució de la contaminació per mobilitat sigui fer carrer peatonal i posar impediments a l'accés a casc urba. Hem de ser conscients que el poble a de continuar VIU. Si impedim que las gent vingui a la zona més comercial, la gent agafà el cotxe per anar a comprar a Sant Boi o Cornellà, per exemple. Resultat, el nos poble es morirà i augmentem les emissions. – FRANCISCO PAGUILLO

SVH no te aparcaments que permetin deixar el cotxe i anar a comprar en una zona peatonal. Exemple: Barri Gótic --> Es peatonal pero està borejat d'aparcaments (inclus dintre de la zona peatonal) – FRANCISCO PAGUILLO

No crec que estigui demostrat (jo encara no he vist cap estudi seriós) que l'entrega a domicili sigui medioambientalment pitjor que la compra in situ. Des d'un punt de vista teoric, hauria de ser més eficient. – FRANCISCO PAGUILLO

Crec que no podem caurte en l'error de pensar que SVH es només el casc urbà, sense tenir en compte les urbanitzacions, amb les seves necessitats de mobilitat, comunicació, compres, llocs de treball, etc. – FRANCISCO PAGUILLO

El percentatge de ciutadans que treballen i estudien fora de SVH es majoritari – FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'Equip Redactor: Hi ha consens en tots els experts en mobilitat sostenible de l'impacte de les compres en línia en el que s'anomena "la última milla" en la distribució urbana de mercaderies, és a dir, la suma de recorreguts fins als domicilis particulars del compradors. També hi ha prou experiència com per afirmar que la pacificació del trànsit a les zones comercials acaba essent positiu per ai teixit comercial. Dit això, le solucions que s'adoptin han de tenir en compte la casuística del municipi: on es concentra l'activitat comercial, dispersió dels nuclis de població, etc. – ANÓNIMO

L'equip redactor recull les aportacions. – ANÓNIMO

DIAGNOSI: ENERGIA (DOMÈSTIC I SERVEIS)

Punts forts:

- El predomini dels habitatges unifamiliars facilita la implantació d'**energia fotovoltaica en règim d'autoconsum**, en un marc legislatiu favorable.
- **17 instal·lacions en règim autoconsum** i 58 kW potència, encara molt lluny però un inici.

"19 instal·lacions en règim autoconsum i 65 kW potència, encara molt lluny però un inici."

— ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Existència del plan supramunicipals per la rehabilitació dels barris de SVH — ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

A SVH predominen els habitatges unifamiliars, en principi, un factor positiu per l'autogeneració energètica. El febrer de 2020 vàrem posar en marxa una planta fotovoltaica a casa que es va complementar amb un sistema d'aerotermita que substituï la caldera de gasoli. Des de llavors som una casa descarbonitzada. El cost de tot plegat és elevat. Ara per ara no hi ha estalvi, grosso modo, una mica més car. Si ha d'haver estalvi serà a partir dels 10 o 12 anys, no abans. Les motivacions per fer el canvi no són econòmiques. La única administració que ajuda és l'Ajuntament mitjançant l'IBI. — FJG652

L'incentiu a través de l'IBI és un primer pas però és insuficient. Cal una campanya de divulgació que generi un canvi de cultura en vers a la generació pròpia d'energia i l'autoconsum. — EFN24870

Punts febles:

- La **dependència energètica de l'exterior** tant per a usos tèrmics com elèctrics és gairebé total.
- La meitat del **parc d'habitatges és antic**, la qual cosa, a priori, comporta pitjors condicions respecte a l'eficiència energètica.
- Predominen els **habitatges unifamiliars** que, a priori, tenen una **demanda energètica major**.

El cost d'instal·lar plaques fotovoltaïques es molt alt per a que sigui assumit pels habitatges unifamiliars. Encara el cost d'instal·lar plaques fotovoltaïques es superior al cost de contractar l'energia elèctrica no renovable... S'haurien de implantar ajudes i subvencions perquè les famílies puguin instal·lar plaques fotovoltaïques als seus habitatges. — ANÓNIMO

Els costos no son alts, si es pot pagar la factura de la llum es pot pagar el cost de l'instal·lació

— ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Visc amb una persona experta en instal·lacions elèctriques i altres tipus d'instal·lacions i segueix afirmant que encara no compensa als consumidors el fet de fer una instal·lació de plaques fotovoltaïques. Es a dir, el cost de la instal·lació de les plaques encara supera el cost de pagar la llum tots el mesos. No ho dic jo, ho diu una persona experta en el tema. Ja ni diguessim una família que té altres prioritats com arribar a final de mes, no se'ls hi pot demanar que facin aquest tipus d'inversions... — ANÓNIMO

El parc d'habitatges de SVH és en molts casos antic. S'haurien de de promoure incentius per tal facilitar la millora de l'aïllament d'habitatges per tal de reduir demanda energètica. Gestionant les ajudes específiques estatal o bé de la Generalitat. — EFN24870

Carlos Sans. Baixa qualificació energètica habitatges, alta edat, alt número en mal estat: <https://media.diba.cat/diba/indicadors-habitatge/index.html> — ANÓNIMO

Carlos Sans. Existència de barris i zones no urbanitzades. Costos elevats d'urbanització a assumir pels veïns que impedeixen complir les normatives i fer inversions per la millora de l'eficiència energètica. Així com la concessió de permisos d'obres per realitzar millores (ex. instal·lació plaques fotovoltaïques) — ANÓNIMO

Una gran proporció dels habitatges de les urbanitzacions i barris, son d'autoconstrucció, fetes en els 50-60-70's sense cap control i amb el mitjans disponibles de cada família. No estan pensats en terminis d'aïllament o eficiència. Inclús, son millors moltes cases antigues del casc antic que aquestes cases, en temes d'eficiència energètica. Aquestes cases son de difícil millora.

— FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'equip redactor: recollim les aportacions. La rehabilitació energètica d'habitatges és un dels àmbits als quals es destinaran fons i recursos en els propers anys. Caldrà estar atentes per poder desenvolupar una estratègia municipal en aquest àmbit. — ANÓNIMO

A SVH predominen els habitatges unifamiliars, en principi, un factor positiu per l'autogeneració energètica. El febrer de 2020 vàrem posar en marxa una planta fotovoltaica a casa que es va complementar amb un sistema d'aerotermita que substituï la caldera de gasoli. Des de llavors som una casa descarbonitzada. El cost de tot plegat és elevat. Ara per ara no hi ha estalvi, grosso modo, una mica més car. Si ha d'haver estalvi serà a partir dels 10 o 12 anys, no abans. Les motivacions per fer el canvi no són econòmiques. La única administració que ajuda és l'Ajuntament mitjançant l'IBI.

L'autogeneració no es viable en el casc urba. Es molt difícil posar d'acord a tota la comunitat — FRANCISCO PAGUILLO

Pero es podrien fer servir el terrat per l'instal·lació de plaques solar per vendre-la a la xarxa. Avui en dia ja no s'utilitzen el terrats dels edificis per tendir i estan infrutilitzats — FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'equip redactor. Posar d'acord a tota la comunitat és un repte més però no és inviable i ja hi comença a haver exemples en el territori. S'ha lluitat molt perquè la normativa permetés l'autoconsum energètic que és el model que transforma a la ciutadania de consumidors passius a agents actius en el subministrament i consum de la pròpia energia. La legislació ja admet les comunitats energètiques locals i el procés pot anar pas a pas. Començar per abastir el consum comú de la comunitat, ubicar la instal·lació en una coberta d'un edifici públic i que els veïns i veïnes en un radi de 500 m s'hi puguin connectar, etc. Les fórmules són moltes i s'animen desenvolupant en els propers anys.

L'important és que hi comenci a haver exemples que puguin "trencar el gel" i treballar amb agents que poden ser amplificadors d'aquestes iniciatives: administradors de finques, gremis d'instal·ladors locals... — ANÓNIMO

DIAGNOSI: AUTOCONSUM RENEWABLE

Punts forts:

- o Engagedes **iniciatives de participació ciutadana**: Taules temàtiques, Decidim.SVH....
- o **Societat civil** articulada en entitats, associacions de veïns...

La normativa actual: comunitats energètiques locals
– ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Tenim molt bosc al municipi i cal aprofitar aquest recurs energètic per a la creació de llocs de treball i/o plogs que proporcionarien la neteja de boscos, la prevenció d'incendis i la economia circular gràcies a la Biomassa. – NURIALLARAS

Punts febles:

- o **Biomassa limitada** per poca productivitat al municipi, presència de gas natural i zona de protecció de la qualitat de l'aire.
- o Clima de **desconfiança** per les males praxis de les **grans companyies energètiques** i desconeixement de les possibilitats per la fluctuació legislativa envers l'energia fotovoltaica.

El concepte desconfiança no seria el correcte. La proposta que realitzo: "Desconeixement de la ciutadania per desconeixemnt del funcionament del autoconsum renovable".
– ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Quan un autoconsumidor decideix fer-se una instal·lació la gran part es nega a ferla amb aquest tipus de comercialitzadores
– ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Estem en els mínims de la normativa europea, la normativa no anirà cap a malament, si avançar
– ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

És més que desconfiança ver les companyies d'abús (oh! volia dir subministre) elèctric. La majoria de les comercialitzadores són petites empreses amb les que contractem els usuaris, però la pauta la marca la companyia que sigui propietària de les línies de distribució: Iberdrola, Endesa, EDP, Repsol, Naturgy i Teramelcor que es reparteixen en forma de monopoli zonal el mercat a Espanya. El tema de l'autoconsum el boicoteixen tant com poden, les lleis els emparen. M'explico: El meu fill viu i té casa a San Diego, Califòrnia. Ells ja fa anys que es van posar la planta fotovoltaica. El tracte amb la companyia és molt senzill. Els kilovats que entren a casa, sumen i els que surten cap a la xarxa, resten del comptador. El còmput es fa anyal de manera que la producció i consum de l'hivern es compensa amb la de l'estiu i al final cobres o pagues d'acord amb el preu del kilovat, que és únic d'entrada o sortida. El meu cas a SVH amb Endesa, encara que la comercialitzadora sigui Fenie. El còmput es fa mensual i mai cobres (com a molt l'import del consum pot ser zero euros; els peatjes i termes fixos es paguen sempre). Diferencien i sempre compten els kilovats. Els d'entrada a preu elevat i els de sortida a preu de saldo. Els mesos d'hivern poca producció i elevat consum resulten factures importants a pagar. Els mesos d'estiu molta producció i poc consum poden donar el concepte de consum = a zero euros, però a canvi d'una barbaritat de kilovats que s'han emportat per la cara i venut al vehí a preu elevat. Conclusió: jo faig la inversió i Endesa el negoci. Em sento com el protagonista d'un western que quan té les vaques a punt, arriben els quatrers se les emporten per la cara i les venen a preu de mercat. A centre europa les coses no són així. S'ha de canviar molt per fer-ho mínimament atractiu. – FJGG52

Catalunya amb 1,3 milions d'hectàrees de boscos registra un increment de 3,5 milions de m3 de biomassa, de les quals només s'aprofiten 600 mil m3. La resta incrementa la quantitat de combustible present als boscos disponible pels incendis forestals. El Baix Llobregat amb la meitat de la superfície boscosa participa de la situació. Hi ha molta biomassa disponible, però el seu aprofitament implicaria la participació de més actors que un ajuntament. Si no es modifica l'esquema d'actuació, l'ajuntament s'ha de limitar a la biomassa d'origen a les àrees urbanes.
– FJGG52

es podrien instal·lar clderes de biomassa que podrien generar electricitat a diferents dependències municipals amb els residus de la massa forestal de SVH. – EFN24870

L'equip redactor recull les aportacions. – ANÓNIMO

És més que desconfiança ver les companyies d'abús (oh! volia dir subministre) elèctric. La majoria de les comercialitzadores són petites empreses amb les que contractem els usuaris, però la pauta la marca la companyia que sigui propietària de les línies de distribució: Iberdrola, Endesa, EDP, Repsol, Naturgy i Teramelcor que es reparteixen en forma de monopoli zonal el mercat a Espanya. El tema de l'autoconsum el boicoteixen tant com poden, les lleis els emparen. M'explico: El meu fill viu i té casa a San Diego, Califòrnia. Ells ja fa anys que es van posar la planta fotovoltaica. El tracte amb la companyia és molt senzill. Els kilovats que entren a casa, sumen i els que surten cap a la xarxa, resten del comptador. El còmput es fa anyal de manera que la producció i consum de l'hivern es compensa amb la de l'estiu i al final cobres o pagues d'acord amb el preu del kilovat, que és únic d'entrada o sortida. El meu cas a SVH amb Endesa, encara que la comercialitzadora sigui Fenie. El còmput es fa mensual i mai cobres (com a molt l'import del consum pot ser zero euros; els peatjes i termes fixos es paguen sempre). Diferencien i sempre compten els kilovats. Els d'entrada a preu elevat i els de sortida a preu de saldo. Els mesos d'hivern poca producció i elevat

consum resulten factures importants a pagar. Els mesos d'estiu molta producció i poc consum poden donar el concepte de consum = a zero euros, però a canvi d'una barbaritat de kilovats que s'han emportat per la cara i venut al vehí a preu elevat.

Conclusió: jo faig la inversió i Endesa el negoci. Em sento com el protagonista d'un western que quan té les vaques a punt, arriben els quatrers se les emporten per la cara i les venen a preu de mercat. A centre europa les coses no són així. S'ha de canviar molt per fer-ho mínimament atractiu.

Catalunya amb 1,3 milions d'hectàrees de boscos registra un increment de 3,5 milions de m3 de biomassa, de les quals només s'aprofiten 600 mil m3. La resta incrementa la quantitat de combustible present als boscos disponible pels incendis forestals. El Baix Llobregat amb la meitat de la superfície boscosa participa de la situació. Hi ha molta biomassa disponible, però el seu aprofitament implicaria la participació de més actors que un ajuntament. Si no es modifica l'esquema d'actuació, l'ajuntament s'ha de limitar a la biomassa d'origen a les àrees urbanes.

Grans línies estratègiques per a l'acció

1. Evolució cap a una nova mobilitat minimitzant les necessitats de desplaçament i fomentant els modes de baixes emissions.

Línies d'actuació:

- o Desenvolupament del transport públic i la **intermodalitat**
- o **Pacificació del trànsit i creació d'entorns favorables** als desplaçaments a peu i en **bicicleta**.
- o **Model urbà de proximitat**
- o Desplegament de **xarxa de càrrega de vehicle elèctric** associada a la generació d'electricitat local i renovable.

Accions ja iniciades:

- o **Zona de baixes emissions al barri** de Vila Vella.
- o **Previstos quatre punts de càrrega per a vehicles elèctrics**.

Està molt be fomentar l'ús de la bicicleta i del vehicle elèctric en el poble, però hem de ser conscients que hi han molts barris de Sant Vicenç que queden lluny del centre o de les estacions de tren, o simplement la orografia de la zona dificulta l'ús de la bicicleta o d'anar caminant. Per tant, o augmentem la freqüència dels busos en aquests barris, o donem una subvenció per a que puguin adquirir un vehicle elèctric. – ANÓNIMO

Total ment d'acord amb l'anterior comentari. Excepte que crec que la clau del cotxe electric no és la compra si no la recarrega. – FRANCISCO PAGUILLO

M'agradaria verure el Pla de mobilitat. Crec que s'hauria de canalitzar l'eix – FRANCISCO PAGUILLO

Nord-Sud a través de la carretera, optimitzant el cicles semafòrics.

I paralelament instalar passo de cebrà elevat per reduir la velocitat dintre del cas urba..... I les carreres al carrer Verdaguer – FRANCISCO PAGUILLO

Com funcionen els punts de recarrega electrica? No hi ha informació. Son gratis? Quan costa la recàrrega? Quan temps puc estar endollat? I parcat? Durat quant de temps es mantindran en aquestes condicions? (Recordo que a Barcelona es varen publicitar unes condicions i ara ja han canviat (pagament, limitació de temps, etc.) – FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'equip redactor: els punts de recàrrega poden ser de diferents tipus, recàrrega ràpida (1/2 hora), semiràpida (2-3 hores) o lenta, pensada pels llocs de treball o els domicilis. L'estratègia de desplegament ha de contemplar les diferents modalitats segons el lloc on s'instal·lin, per exemple, en un pàrquing públic és lògic que sigui ràpida però en una zona industrial pot ser semiràpida. Els punts de recàrrega domèstics particulars no requereixen cap instal·lació especial i això és bo saber-ho. En quant al pagament, la tendència és que al principi siguin gratuïts per fomentar el desplegament de la mobilitat elèctrica, però depèn de qui sigui el promotor i, molt important, de l'origen de l'energia (renovable o no renovable). – ANÓNIMO

2. Optimització climàtica i energètica dels edificis residencials i terciaris.

Línies d'actuació:

- o **Criteris energètics** en les **obres de millora d'edificis i rehabilitació**.
- o **Criteris de consum gairebé nul** (nZEB) en la nova construcció pública

Es podria impossar a que en tots el nous projectes de renovació de finques s'inclouin la millora energetica. – FRANCISCO PAGUILLO

L'equip redactor recull l'aportació. – ANÓNIMO

3. Transició ecològica

Línies d'actuació:

- o **Informació, formació, assessorament** sobre el potencial de l'autoconsum.
- o Desenvolupament d'**instal·lacions renovables en autoconsum**.
- o **Bonificacions fiscals** i facilitació de la tramitació administrativa.

Accions ja iniciades:

- o L'Ajuntament disposa d'un **estudi del potencial fotovoltaic en les cobertes dels equipaments públics** amb cinc edificis identificats com a actuacions prioritàries, algunes per a l'autoconsum compartit entre diversos edificis.
- o Es disposa d'**instal·lacions de biomassa per a la calefacció**.

actuacions ja iniciades:

– ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Bonificacions fiscals i facilitació de la tramitació administrativa. – ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

Carlos Sans. Impuls/Promoció Comunitats Energètiques Locals i autoconsum: <https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/financiacion-del-idae/comunidades-energeticas-locales> – ANÓNIMO

Carlos Sans. Creació d'una Oficina local d'Eficiència Energètica i Transició Ecològica per a ciutadania i empresa – ANÓNIMO

L'equip redactor recull les propostes. – ANÓNIMO

4. Gestió energètica municipal

Línies d'actuació:

- L'organigrama i els **recursos municipals de la gestió energètica** i la transició ecològica.
- **Implicació del personal i usuaris i usuàries** dels equipaments i instal·lacions municipals.
- **Ambientalització de contractes**
- **Millora de l'eficiència** en les pròpies instal·lacions.

PROPOSTA NOVES LÍNIES ESTRATÈGIQUES PER A L'ACCIÓ

- Transició energètica i cicle de l'aigua
- canvi en el model de mobilitat
- Transició alimentària
- Residu zero
- Infraestructura verda i biodiversitat
- Transició cultural

M'agradaria posar en valor la riquesa patrimonial dels nostres horts i de la nostra agricultura que garanteix productes de proximitat, alhora que permet seguir treballant en el desenvolupament del sector primari que és absolutament estratègic en la nostra localitat. – EFN24870

A l'informe es proposa facilitar o donar crèdits a famílies amb pobresa energètica per millorar l'eficiència dels seus habitatges. Crec que això no té molt recorregut, perquè qui no pot pagar el rebut de la llum o el gas no farà cap inversió. – FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'equip redactor: les fórmules poden ser diverses, per exemple donant prioritats a perfils de població vulnerable en ajuts per a la rehabilitació energètica. – ANÓNIMO

Extra

Dubtes i Observacions per l'equip redactor

LES DADES DEL CONSUM TOTAL D'ENERGIA (kWh/habi.) DE LA DIPUTACIÓ SON MOLT DIFERENTS A LES DE LA AMB – ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

<https://iermb.uab.cat/es/amb-en-xifres/la-metropoli-en-100-indicadors-lamb-en-xifres-2019-2/> – ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

S'hauria d'incloure en el primer punt de diagnòstic general, un llistat amb els plans i normativa local – ASOCIACIÓN NACIONAL DE AUTOCONSUMIDORES

M'agradaria poder veure l'estudi de les emissions. – FRANCISCO PAGUILLO

M'agradaria veure el Pla de Mobilitat – FRANCISCO PAGUILLO

Resposta de l'Equip Redactor: Efectivament la dada de consum domèstic elèctric per habitant que dona l'IERMB és superior, al voltant de 1.600 kWh/hab l'any 2018 i al PTE està al voltant dels 1200 kWh/hab. Caldria veure la font de les dades, la metodologia d'assignació... – ANÓNIMO

En el cas de l'inventari que hem treballat l'equip redactor, el proporciona la Diputació de Barcelona i l'origen de les dades és l'ICAEN. – ANÓNIMO
