

Sostenibilitat ambiental i resiliència

OE 3 – Preveure i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència

OE 4 – Fer una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular

OE 5 – Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible

Debilitats	Fortaleses
<p>ENERGIA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Absència de sistemes de monitorització o telegestió de l'enllumenat públic. 2. Insuficient impuls de les energies renovables i dels mitjans de transport sostenible. <p>RESIDUS</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. La recollida selectiva de residus està estancada, sense assolir els objectius europeus. 4. Poca cultura pública i privada sobre l'ús compartit de béns o l'adquisició de béns reutilitzats, reciclats o re-fabricats. <p>MOBILITAT</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Manca d'ordenació d'aparcaments perimetrals al nucli urbà que permeti una peatonalització més generalitzada del nucli urbà. 6. Manca de xarxa ciclable amb continuïtat amb els municipis veïns que comporta un escàs ús per als desplaçaments quotidians. 7. La xarxa de transport actual en bus comporta unes freqüències de pas de 45minuts per connectar amb FCG i llargs recorreguts per l'interior del municipi i escassa sincronització entre línies interurbanes i urbanes. 8. Manca de infraestructura adient en nombroses parades de bus. <p>ESPAI PÚBLIC</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Zones de joc i esbarjo amb alt índex d'assolejament i poca ombra. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. El municipi compta amb instruments per a la mitigació i adaptació al canvi climàtic. 2. Increment progressiu de l'eficiència en l'ús de l'aigua i de dipòsits d'acumulació d'aigua d'escorrentia i paviments drenants. 3. Suport de l'Ajuntament a l'autoconsum a través de les bonificacions de l'IBI i de l'ICIO. 4. Existència de línies d'ajut per a la rehabilitació d'habitatges, incloent mesures d'eficiència energètica i detecció de necessitats i vulnerabilitat energètica. 5. Iniciatives d'autoconsum energètic en equipaments municipals amb dues calderes de biomassa i un Pla de Cobertes Fotovoltaïques en desenvolupament (31 instal·lacions d'autoconsum amb 170 kW de potència instal·lada, marcant els primers passos cap a una nova cultura energètica. 6. Substitució parcial de l'enllumenat públic per làmpades més eficients, amb plans per completar la resta. 7. Criteris de baixes emissions en la renovació de vehicles municipals i contractes amb flotes de serveis externalitzats. 8. Planificació encaminada cap a la sostenibilitat de la mobilitat amb el PMUS i el Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat de l'Aire, incloent la creació de la ZP a la Vila Vella. 9. Opcions de transport públic (autobús i tren) cap a municipis veïns. També de transport intern (SantVi Bus) amb un elevat índex de satisfacció de les persones usuàries tot i la baixa freqüència de pas. 10. Connexió ferroviària pròpia, amb tres parades de Ferrocarrils 11. El municipi compta amb el Pla de Millora de la contaminació de l'aire, un Pla d'adaptació al Canvi Climàtic, un Pla de Transició energètica, i un Pla de Prevenció de Incendis. 12. Incorporació a la xarxa de Bici-box metropolitana i Bici-tancats de FCG 13. Desenvolupament de la infraestructura verda: Xarxa de parcs i refugis climàtics, espai agroforestal muntanyes del Baix i Parc Agrari del Llobregat. 14. Desenvolupament de la infraestructura blava (parc fluvial del Llobregat, recuperació ambiental i connectors ecològics de les rieres de Torrelles i Cervelló) 15. Pertinença a una organització supramunicipal que facilita inversions per a la transició ecològica: Pla de Sostenibilitat Ambiental de l'AMB. 16. Integració en el projecte Muntanyes del Baix
Amenaces	Oportunitats
<ol style="list-style-type: none"> 1. Impactes creixents del canvi climàtic (majors episodis de contaminació, altes temperatures, menys precipitacions, augment del risc d'incendis). 2. Augment de la població en situació de pobresa energètica. 3. Desconeixement ciutadà sobre les possibilitats de l'autoconsum fotovoltaic individual, compartit o a través de comunitats locals d'energia. 4. Alta dependència del vehicle privat. 5. L'extensió del vehicle elèctric està limitada per la seva manca d'accessibilitat econòmica per a gran part de la població. 6. Malbaratament de recursos si no s'incrementa l'ús i la popularització de l'economia circular. 7. El parc d'habitatges de Sant Vicenç és força antic i majoritàriament de baix qualificació energètica; el predomini de l'habitatge unifamiliar incrementa la demanda tèrmica. 8. Nivells de renda baixos en alguns barris, dificultant la prioritització de la inversió privada en millores rehabilitació energètica i la producció d'energia. 9. Dificultats per accedir a peu a carrers comercials com Barcelona i Jacint Verdaguer per la intensitat del trànsit i l'ocupació del vehicle privat en la via pública. 10. L'orografia del municipi i la dispersió dels nuclis residencials desincentiven els desplaçaments en bicicleta, dificulten el ús del transport públic i incentiven l'ús del vehicle privat. 11. La presència del vehicle elèctric és testimonial (0,1% del parc de vehicles). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. El predomini d'habitatges unifamiliars que facilita la implantació d'energia fotovoltaica en règim d'autoconsum, en un marc legislatiu favorable i punts de recàrrega de vehicle elèctric. . 2. Polítiques nacionals i europees de promoció de les energies renovables i l'eficiència energètica. 3. Previsió de intermodalitat a 4 camins : Tramvia, tren , bus i aparcament . 4. Oportunitats derivades de la reurbanització de carrers reformulació dels eixos cívics i vertebradors BV2002, Jacint Verdaguer, Barcelona, connectivitat de la xarxa de carrils bici i redisseny de la xarxa de busos per afavorir la mobilitat sostenible, el comerç de proximitat i la inclusió de tots els col·lectius. 5. Xarxes de ciutats, programes d'adhesió a pactes o estratègies per la lluita contra el canvi climàtic 6. Creixent conscienciació ambiental de la ciutadania, partidària d'un desenvolupament sostenible i respectuós amb el medi ambient. 7. Nova elaboració del PMUS , pla d'accessibilitat, pla d'aparcaments públics 8. Desenvolupament d'un nou model del servei de recollida de residus municipal..