St. Vicenç dels Horts, 10 març 2026

La ZBE Metropolitana i la seva aplicació a St. Vicenç dels Horts.

Què hem de saber?



AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Índex

1. Origen dels reptes que afronta l'AMB
2. Què és una Zona de Baixes Emissions?
3. Base normativa
4. Full de ruta i coordinació administrativa
5. La ZBE Metròpolis Barcelona
6. La ZBE de St. Vicenç dels Horts



1. Origen dels reptes que afronta l'AMB

QUE PASSA A L'AMB?

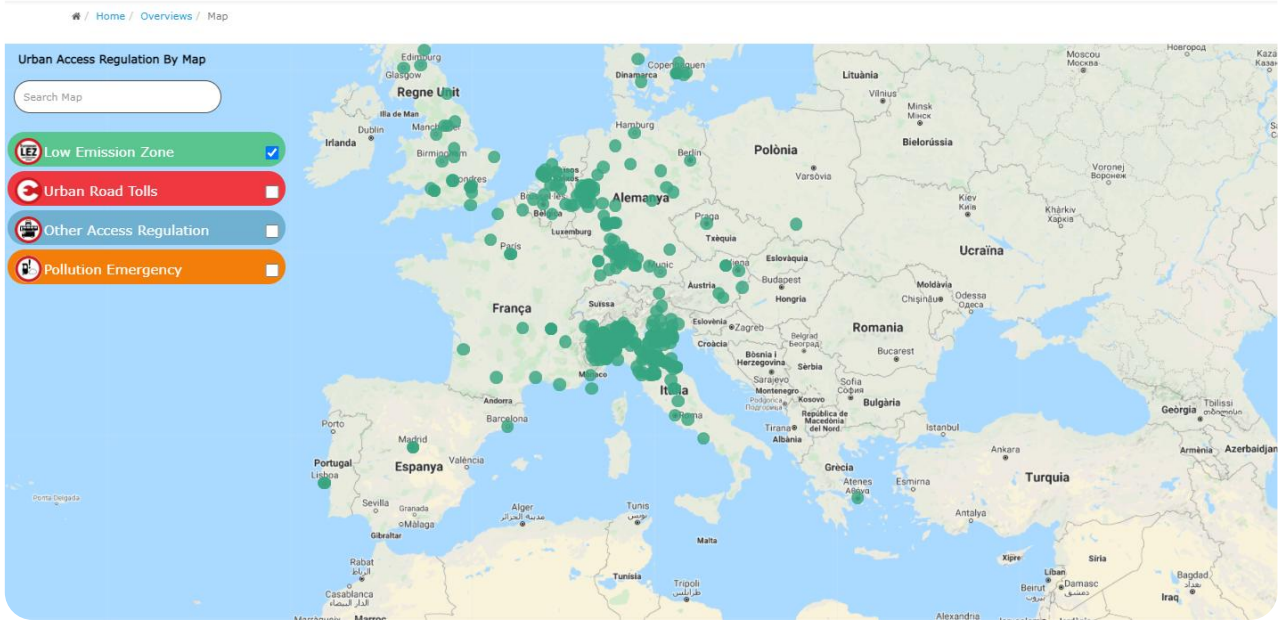
L'àrea metropolitana de Barcelona **supera els límits de concentració en la mitjana anual NO_2** (i, en el cas de PM10, són propers) establerts per la UE per a la protecció de la salut.

Nivell màxim de contaminació (mitjana anual en micrograms per m3)			
	OMS	Actual UE	Proposta UE 2030
PM2.5	5	25	10
PM10	15	40	20
NOx	10	40	20



2. Què és una Zona de Baixes Emissions?

Àrea delimitada per una Administració que, en exercici de les seves competències, **restringeix progressivament l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles més contaminants** per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.



https://urbanaccessregulations.eu/







Més de **dues-centes ciutats europees** de deu països, com Londres, Berlín o París, han implementat aquestes zones.

3. Base normativa

- El **Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) 2019-2024**, proposa el desenvolupament d'una ZBE metropolitana fora de l'àmbit Rondes i la implementació de ZBE en àmbits més restringits que concentrin majors problemes ambientals o de pitjor qualitat urbana.
- Arrel de la Directiva 2008/50/CE i del Real Decreto 102/2011, la Generalitat va establir un marc jurídic (el **Decret 226/2006, de 23 de maig, i l'Acord GOV/82/2012, de 31 de juliol**) a través del qual es van declarar zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric el territori de 40 municipis que presenten uns nivells de qualitat de l'aire de diòxid de nitrogen i partícules totals en suspensió d'un diàmetre inferior a 10 micres superiors als valors límit màxims admissibles que fixa la normativa vigent sobre protecció de l'ambient atmosfèric.
- La **Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica** obliga a totes les ciutats espanyoles de més de 50.000 habitants i les de més de 20.000 habitants amb problemes de qualitat de l'aire, a establir una ZBE abans de 2023.
- El **Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que se regulen les zones de baixes emissions** recull els requisits mínims que han de complir les ZBE que els ens locals estableixin, en virtut del que disposa l'article 14.3 de la Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica.
- El **DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire** indica que Tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions han d'implantar zones de baixes emissions.

4. Full de ruta i coordinació administrativa

L'AMB, com a administració amb competències en la protecció del medi ambient i en la mobilitat, ha dut a terme iniciatives, en col·laboració amb altres administracions, per pal·liar els efectes de la contaminació sobre la salut de la població

- En **l'Acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona (2017)** es va acordar la posada en marxa de la ZBE-Rondes de Barcelona i, establia altres ZBEs no iniciades:
  - ZBE a l'Àmbit 40 (Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, ZPE)
  - ZBE Metropolitana (municipis de l'AMB fora de l'àmbit rondes)
- El 25 de juliol de 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació en **la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona** en cas d'episodi de contaminació a partir de desembre de 2017. L'1 de gener del 2020, va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de forma permanent.





4. Full de ruta i coordinació administrativa

- ✓ El 15 de març de 2021 es va aprovar definitivament l'Ordenança municipal de Zona de Baixes Emissions (ZBE) de **Sant Cugat del Vallès**.
- ✓ El 27 de maig de 2021 es va aprovar definitivament la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a **Sant Joan Despí** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 31 de gener de 2023 es va aprovar definitivament l'Ordenança reguladora de la restricció de la circulació a la ciutat de **Badalona** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 27 de març de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de **El Prat de Llobregat** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 30 de maig de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de **Gavà** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 27 de juny de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de **Cerdanyola del Vallès** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 25 de juliol de 2024 es va aprovar definitivament l'ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de **Sant Boi de Llobregat**, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 28 de novembre de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança municipal de zona de baixes emissions de **Viladecans**.
- ✓ El 31 d'octubre de 2025, es va aprovar definitivament el text de l'Ordenança municipal reguladora de la gestió de les zones de baixes emissions al municipi de **Castelldefels.**
- ✓ El 18 de desembre de 2025 es va aprovar definitivament l'Ordenança que regula els criteris d'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la zona de baixes emissions de **Santa Coloma de Gramenet.**
- ✓ El 29 de gener de 2026 es van aprovar definitivament l'Ordenança municipal relativa a la restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la ciutat de **Montcada i Reixac** i l'Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de **Ripollet.**

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. La ZBE Metròpolis Barcelona

L'1 de desembre del 2017, va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona en situació d'episodi de contaminació ambiental

L'1 de gener del 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de forma permanent i durant els anys 2021 i 2022 s'ha anat ampliant la prohibició d'entrada a les diferents tipologies de vehicles.

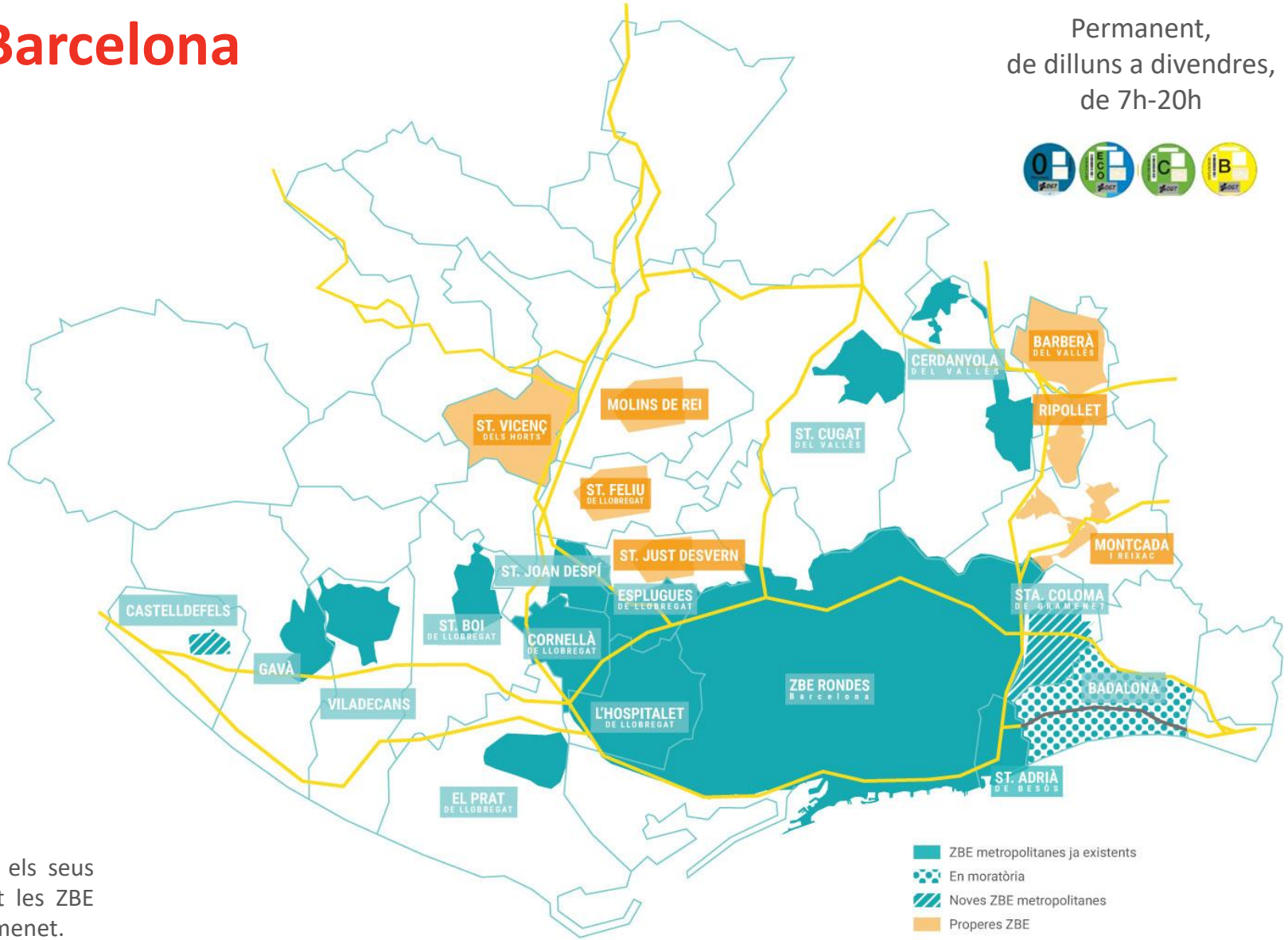
El 2021 entren en funcionament les ZBE metropolitanes de St. Cugat del Vallès i St. Joan Despí i el 2023 la de Badalona*.

*(actualment en suspensió transitòria)

El 2024 entren en funcionament les ZBE metropolitanes de Cerdanyola del Vallès, El Prat de Llobregat, Gavà, Viladecans i St. Boi de Llobregat.

El 2025 Esplugues de Llobregat i Cornellà amplien els seus àmbits a tot el municipi i entren en funcionament les ZBE metropolitanes de Castelldefels i Sta. Coloma de Gramenet.

Permanent,
de dilluns a divendres,
de 7h-20h



5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Mesures complementàries i d'impuls



Transport gratuït per a propietaris que desballestin vehicles contaminants.



Millora de l'oferta de transport públic en cobertura i freqüència.



Aposta per models de mobilitat sostenible.



Ambientalització de la flota

5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Autoritzacions i exempcions

Persones

Persones amb rendes baixes
Autorització temporal per a vehicles de persones amb rendes baixes.

Autoritzacions diàries
Registre de vehicles per poder sol·licitar fins a 24 autoritzacions de circulació l'any

Salut

Malalties o discapacitats
Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o amb discapacitat reconeguda que els condicionen l'ús del transport públic.

Persones amb mobilitat reduïda
Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.

Tractaments mèdics periòdics
Vehicles que transportin persones que es fan tractaments mèdics periòdics en centres situats dins les ZBE.

Empresa

Moratòria per reposició
Els vehicles que se substitueixin per un de nou poden disposar d'una autorització temporal d'accés a les ZBE.

Professionals propers a l'edat de jubilació
Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 als titulars del quals els manquin 5 anys com a màxim per a la jubilació.

Vehicles especials
Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.

Ciutat

Proves dinàmiques en tallers
Vehicles que realitzen proves de circulació en tallers autoritzats.

Activitats amb autorització municipal
Vehicles amb autorització municipal per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments a la via pública.

Serveis d'emergència i essencials
Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.

5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Parc Agrari





Mercat de Pagès a Sant Vicenç dels Horts

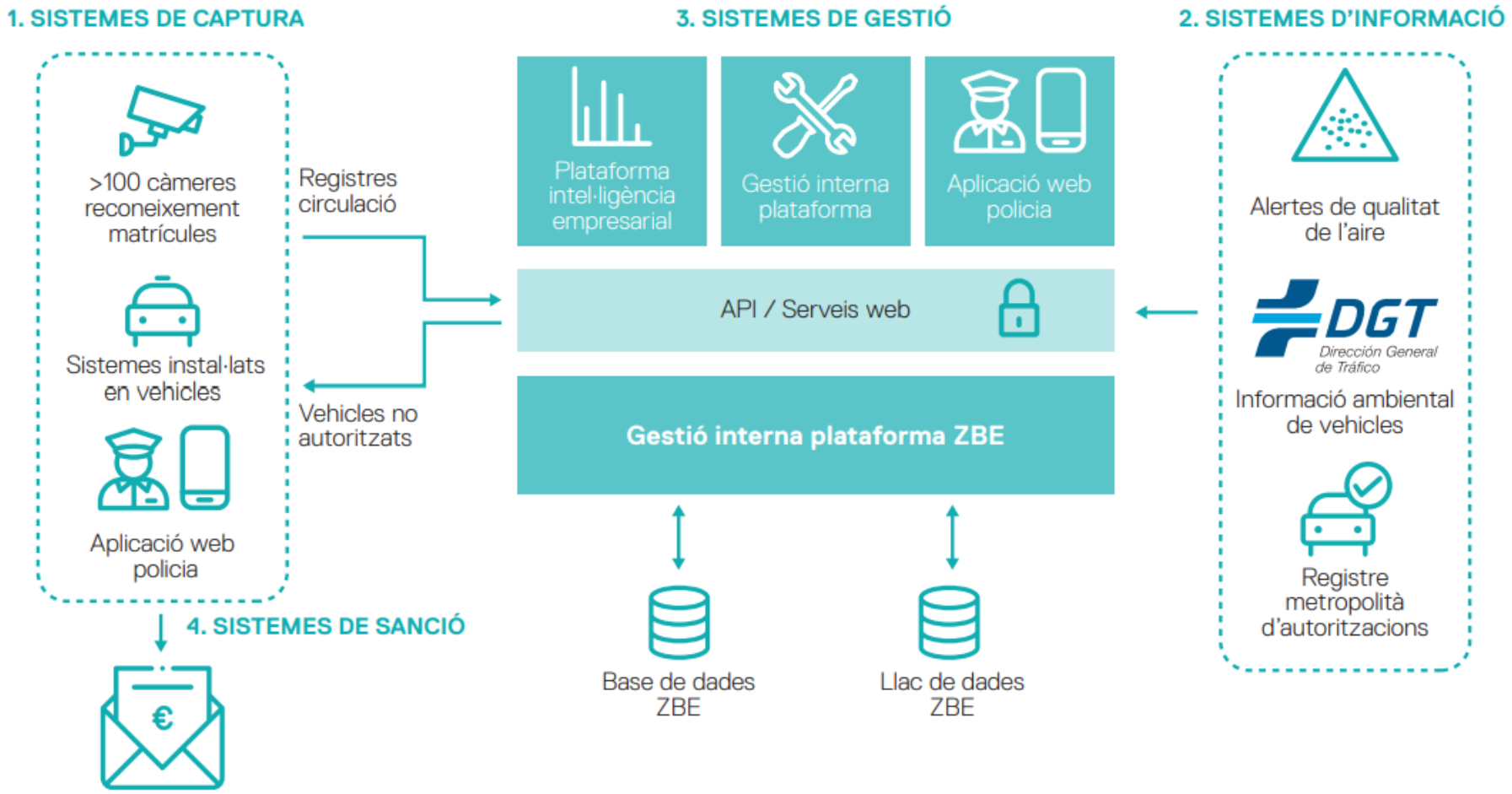
MERCAT SETMANAL

El **Mercat de Pagès** a Sant Vicenç dels Horts té lloc **cada dissabte** de 8h a 14h a la Plaça Narcís Lunes i Boloix.

Productors que hi participen:

No afecta.
És en dissabte.

5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Sistemes de control



5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Acceptació social



- La **majoria d'enquestats estan d'acord** amb **que la contaminació és un problema** a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Gairebé el **45% afirma haver canviar algun hàbit** per reduir la contaminació.
- El **80% es mostra d'acord en que es facin restriccions de circulació** als vehicles més contaminants (sense etiqueta ambiental).
- El 70% valora positivament la mesura de les restriccions de trànsit a la ZBE.



- El 93% dels enquestats que ha canviat de vehicle ho ha fet per un vehicle amb etiqueta C, ECO o ZERO
- El **61% dels enquestats es considera satisfet o molt satisfet** amb al ZBE.
- El **75% dels enquestats diu que la implantació de la ZBE no l'ha afectat**.



- El **86% de les persones enquestades declara que la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona no els ha afectat.**
- **Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental és la solució amb més respostes**, seguit de fer ús del transport públic. Aquestes dues solucions agrupen el 53% de les respostes totals

6. La ZBE Metròpolis Barcelona. Impacte social

- Les diferències entre els desplaçaments i les persones afectades per la ZBE dels residents i no residents a la ZBE són minses.
- **Les rendes més baixes no estan particularment més afectades per les restriccions de circulació** segons les restriccions actuals, en concret entre les classes vulnerables i les intermèdies. El percentatge de desplaçaments que tenen distintiu en horari de restriccions no varia de manera important segons el nivell de renda de l'àmbit de residència.
- Es constata que **en funció del nivell de renda i de l'àmbit de residència no hi ha diferències substancials** en el percentatge de persones que declaren haver estat afectades diàriament per la ZBE.
- És justament pel baix impacte sobre la mobilitat en vehicle privat que **la mesura no ha testimoniat una gran manca d'equitat social o territorial**, sinó que sembla que ha afectat de forma transversal en els diversos grups socials.
- No s'ha de perdre de vista les evidències científiques (Costa et al., 2014) que constaten que **una millora de la qualitat de l'aire**, per petita que sigui, **representa beneficis universals sobre la salut pública independentment de l'edat, la classe social o l'estat de salut.**



La zona de baixes emissions Rondes de Barcelona: una anàlisi des del punt de vista de la justícia social i territorial

DAVID ANDRÉS ARGOMEDO
David.Andres@uab.cat
JOAN CHECA RIUS
NÚRIA PÉREZ SANS

Resum

La millora de la qualitat de l'aire en entorns urbans és un dels principals reptes dels governs locals. A les zones urbanes, un dels principals focus de contaminació prové del trànsit rodat, el qual és, alhora, una font important dels gasos que contribueixen al canvi climàtic. A Barcelona, l'any 2019, els nivells excessius de contaminació van provocar unes 1.969 morts prematures. Per resoldre aquest problema, és crucial implementar mesures que fomentin una mobilitat menys dependent dels combustibles fòssils i en què el transport públic i la mobilitat activa tinguin un paper més rellevant. Entre les diferents mesures possibles, les zones de baixes emissions (ZBE) són les més populars a Europa, tanmateix, no estan exemptes de polèmica. Aquest article, sobre la base de les dades de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner, analitza l'impacte de la ZBE Rondes Barcelona segons les característiques socioeconòmiques i la residència de les persones. També es du a terme un exercici prospectiu per avaluar l'efecte que tindria l'ampliació de les restriccions als vehicles amb distintiu ambiental B. Els resultats mostren que l'impacte de la ZBE en la mobilitat general ha estat moderat i que no ha afectat especialment les persones d'ingressos baixos.

Alhora, una hipotètica ampliació de les restriccions dels vehicles amb etiqueta B sí que podria tenir impactes més importants, especialment en els grups vulnerables econòmicament. Malgrat això, els actuals nivells de contaminació de l'aire són alarmants i requereixen mesures urgents.

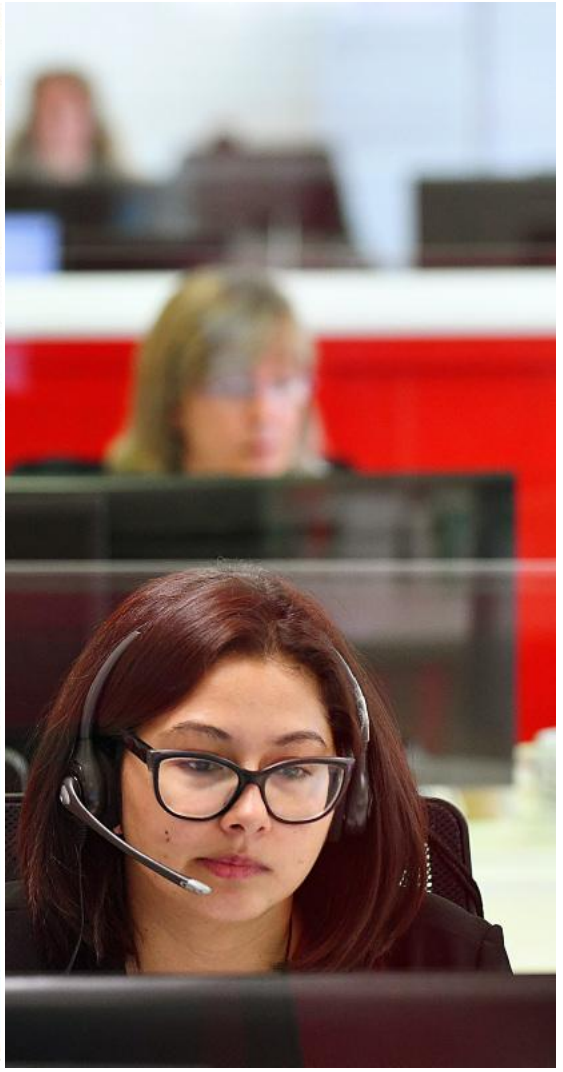
Paraules clau: zona de baixes emissions, desigualtat socioeconòmica, distintiu ambiental, planificació urbana i del transport, avaluació de polítiques públiques

6. La ZBE Metròpolis Barcelona. Orientador de mobilitat

- L'orientador de mobilitat és un expert que **ajuda a les persones a repensar com viatjar**.
- A través d'una conversa personalitzada, **els ajuda a identificar les seves necessitats, resoldre dubtes i conèixer les opcions disponibles**: transport públic, mobilitat activa, subvencions, combinacions de modes o serveis locals.
- L'orientador de mobilitat **ofereix sessions gratuïtes i personalitzades** on les persones poden consultar tots els dubtes que tenen sobre els seus desplaçaments: quins modes alternatius són avantatjosos, com funciona la mobilitat compartida, quines aplicacions poden utilitzar o quins incentius existeixen per deixar el cotxe.
- L'arribada de restriccions a l'ús de vehicles privats va acompanyada d'un augment de les alternatives de mobilitat. L'orientador de mobilitat **ajuda a les persones a fer el canvi amb seguretat**: opcions de transport públic, bicicletes elèctriques, combinacions de modes, o fins i tot mantenir el cotxe com a complement.
- L'orientador de mobilitat **acompanya les persones gratuïtament per trobar solucions adaptades al seu perfil**: transport públic, bicicleta, mobilitat compartida o combinacions flexibles.







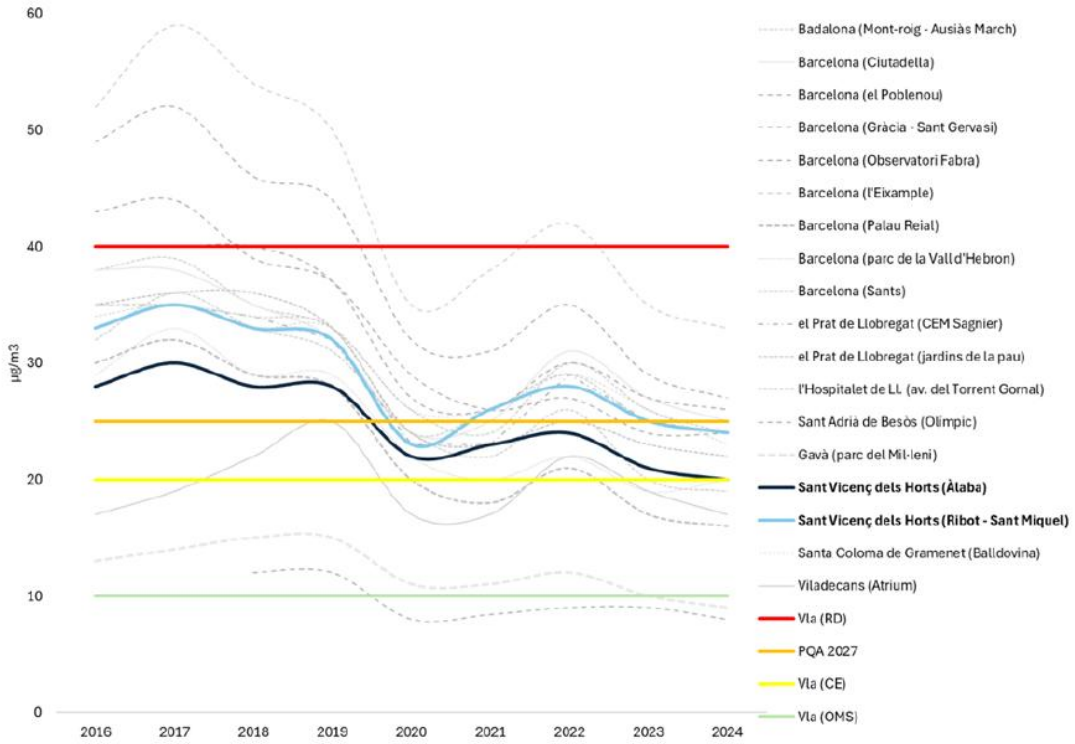




6. La ZBE de St. Vicenç dels Horts.

La **qualitat del aire** a St. Vicenç dels Horts.

Evolució dels nivells d'immissió de NO2 [g/m3]
a la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya



En les estacions situades al terme municipal no es superen valors límit establerts per la legislació vigent a nivell estatal i pel PQA 2027.

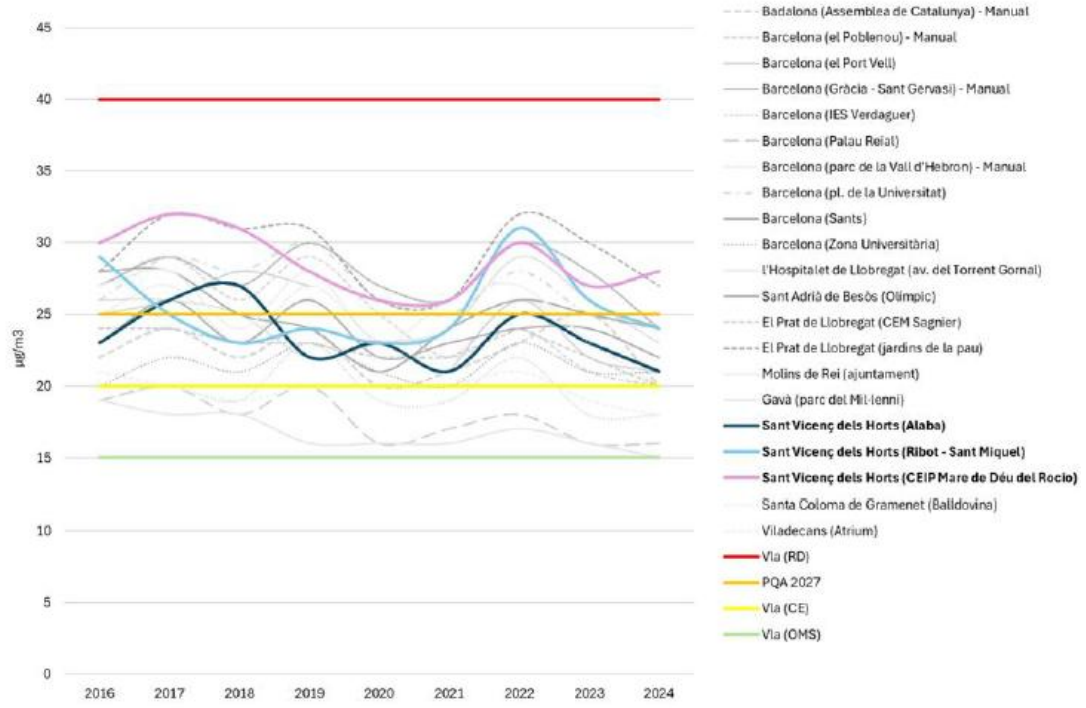
Per altra banda, **s'incompleixen les recomanacions de l'OMS i els valors límit de la Directiva (UE) 2024/2881**.

6. La ZBE de St. Vicenç dels Horts.

La **qualitat del aire** a St. Vicenç dels Horts.

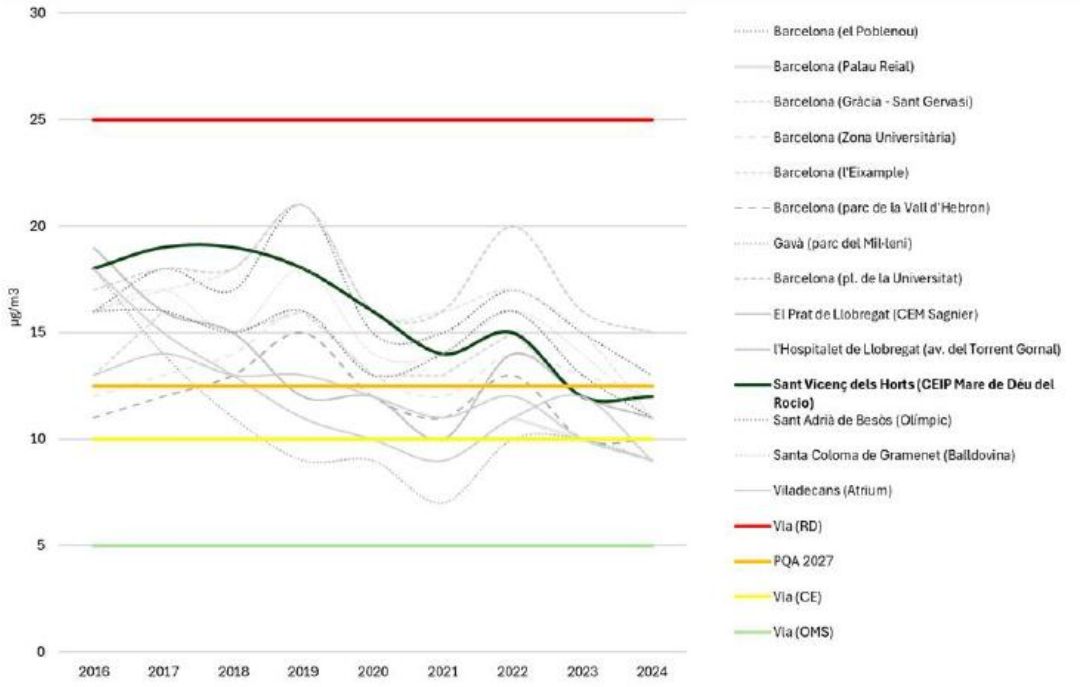
Nivells d'immissió de PM10 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya



Nivells d'immissió de PM2,5 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya



Quant a les **partícules en suspensió (PM10),** l'estació de referència del municipi, Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel), es trova per sota del llindar establert per la legislació vigent a nivell nacional, però **per sobre de la nova Directiva (UE) 2024/2881 i els valors recomanats per) l'OMS**.

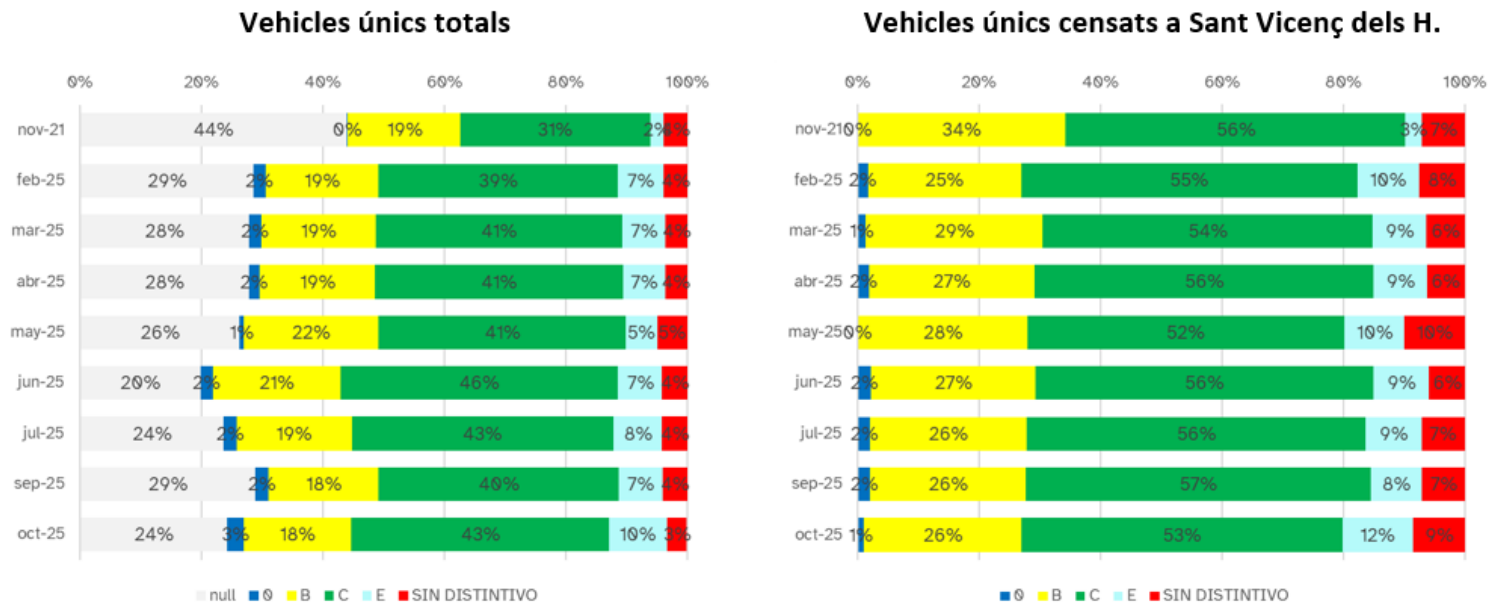
Quant a les **partícules en suspensió (PM2,5),** l'estació de referència del municipi, Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel), es troba per sota dels valors establerts pel PQA 2027 i **per sobre del llindar que proposa la Directiva (UE) 2024/2881 i dels llindars recomanats per l'OMS**.

6. La ZBE de St. Vicenç dels Horts.

Evolució dels **distintius ambientals del parc circulant** a St. Vicenç dels Horts.

Evolució del parc vehicular circulant capturats a Sant Vicenç dels Horts (2025).

Font: AMB a partir de les lectures obtingudes amb les visites a Sant Vicenç dels Horts (2025) del vehicle SCAI.



Només el 28% dels vehicles captats són censats a St. Vicenç dels Horts i d'aquests, només el 9% son vehicles sense etiqueta censats a St. Vicenç dels Horts. És a dir, **de tots els vehicles que circulen, només el 2,58% dels vehicles captats són vehicles sense etiqueta censats a St. Vicenç dels Horts.**

*sense dades es refereix a vehicles censats fora dels 36 municipis que formen l'àrea metropolitana de Barcelona

6. La ZBE de St. Vicenç dels Horts.

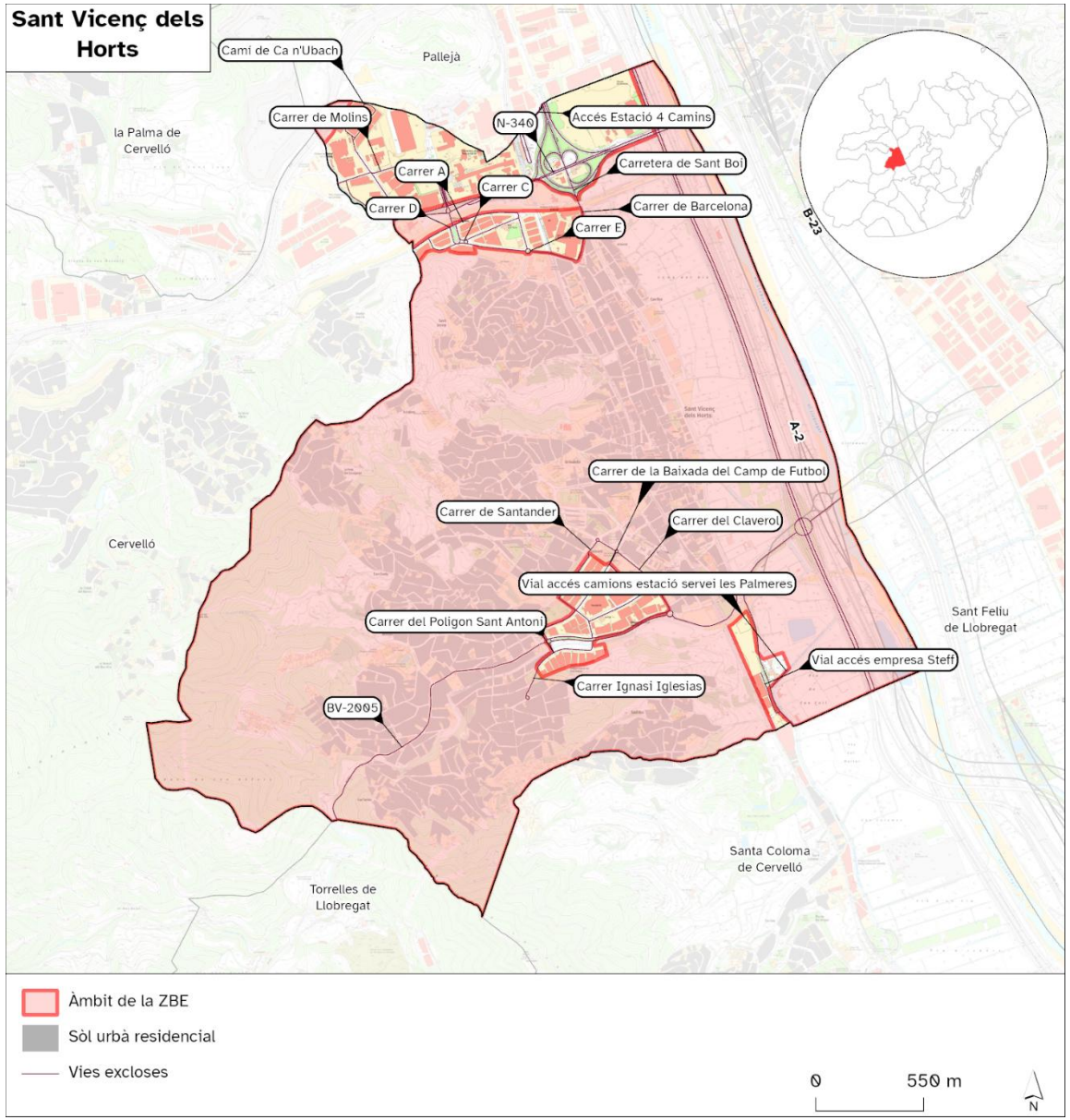
Proposta de ZBE de St. Vicenç dels Horts

Es proposa una ZBE amb un **horari de 7:00 a 20:00h de dilluns a divendres feiner**, que restringeix l'accés **als vehicles sense distintiu ambiental** (20,2% dels vehicles del parc censat del municipi i el 7% del circulant) i cobreix el **100% del sol urbà residencial** i el 80% del sòl urbà consolidat de Sant Vicenç dels Horts.

Garanteix el principi de transició justa i proporcionada, tot establint-se un **període transitori de suspensió** de l'aplicació **del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi**

Fites més destacables

- Campanya de **comunicació**: a partir del 25 **de novembre del 2025 fins** l'1 **de gener de 2027**.
- **Entrada en funcionament** de la ZBE: **setembre de 2026**.
- Entrada en vigor **règim sancionador**: **desembre de 2026**.
- **Moratòria** de l'aplicació del règim sancionador durant **3 anys** als vehicles dels **residents del municipi**.



AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Jordi Jové Palou
jjove@amb.cat
Servei d'Operacions de Mobilitat Sostenible
Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat