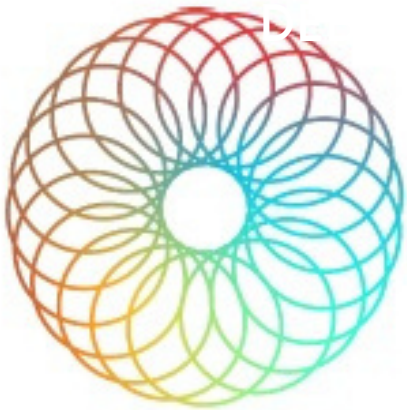




INFORME

SESSIÓ PARTICIPATIVA

Per elaborar
L'Agenda Urbana
2030-2050



El dimarts 16 de juliol a les 17.30h va realitzar-se una sessió participativa al Centre Cívic Virgínia Amposta on va exposar-se de forma resumida el contingut treballat fins a l'actualitat i que ha de conformar la futura Agenda Urbana de Sant Vicenç dels Horts

Un cop presentats els DAFOs subdividits segons els objectius estratègics del Pla i els grans àmbits d'actuació, la ciutadania present a la sessió va tenir l'oportunitat d'aportar reflexions, comentaris i/o propostes amb l'objectiu de revisar els continguts presentats.

A continuació s'exposen les aportacions ciutadanes als DAFOs de l'Agenda Urbana:



PROMOCIÓ ECONÒMICA I INNOVACIÓ

APORTACIONS



1. Es proposa deixar de fer servir paper per fer publicitat de l'ajuntament, i a l'hora de fer gestions vinculades a l'administració pública, per fomentar una lògica més sostenible.
2. Altres persones consideren que deixar de fer servir paper podria suposar un greuge comparatiu cap a aquelles persones, sobretot gent gran, que té dificultats per accedir a les noves tecnologies.
3. En relació amb el punt 7 de l'àmbit de Promoció Econòmica, es destaca que manca vocació en l'àmbit agrícola, mentre que els joves fan un ús del temps que provoca conflictes a l'espai públic. Es proposa connectar aquests joves amb formacions i sortides laborals, o d'innovació econòmica, vinculades al camp i la producció agrícola.
4. Es proposa fomentar el cooperativisme entre diferents col·lectius vulnerabilitats, com poden ser les dones, els joves i les persones migrades.



SOSTENIBILITAT AMBIENTAL I RESILIÈNCIA

APORTACIONS



1. Es destaca que els barris de muntanya es troben en una certa situació d'aïllament i caldria atendre les seves necessitats per tal de connectar aquests barris amb la resta del municipi.
2. Caldria repensar els horaris dels FGC perquè actualment no donen cobertura a les necessitats del municipi, com per exemple al jovent que vol desplaçar-se en horaris de nit, fet que provoca un augment de l'ús del cotxe privat, incrementa la inseguretats i limita la mobilitat de qui no té vehicles propis.



TERRITORI

APORTACIONS



1. En referència al número 2 de l'àmbit Amenaces, es proposa no fer voreres als carrers, com s'ha fet al carrer Barcelona, fent que els circuits de mobilitat quedin ben senyalitzats amb pintura o altres elements (potenciar que tots els carrers es reformin per convertir-los en una plataforma única, garantint una mobilitat segura).
2. Es proposa repensar certs elements que apareixen com a amenaces, però que es considera que no haurien d'estar aquí col·locades, com per exemple l'orografia del territori o l'existència d'unes vies de ferrocarril. Cal acceptar que tenim una ciutat pericèntrica i a partir d'aquí començar a treballar, acceptant la realitat que envolta el municipi



COHESIÓ SOCIAL I QUALITAT DE VIDA

APORTACIONS



1. Es pregunta com afecta la mobilitat a la cohesió social? En aquest sentit, es fa referència a l'aïllament d'algunes zones del territori, com els barris de muntanya, que tenen més dificultats per generar relacions dins la comunitat i amb la resta de barris del municipi.
2. Es valora que a Sant Vicenç dels Horts calen més equipaments de proximitat per donar resposta a les necessitats del veïnat.
3. Calen projectes específics per atendre les necessitats de la població, posant especial èmfasi en el col·lectiu de gent gran.
4. Es presenta un debat que relaciona la gent gran i l'accés a les noves tecnologies, en el qual es proposa que es pensin estratègies i mesures concretes per fer que la gent gran participi activament de la vida pública i pugui superar les barreres digitals que es presentin.
5. Es destaca que l'espai públic ha d'estar adaptat a les necessitats dels diferents col·lectius més vulnerables, com la gent gran, famílies amb menors i persones amb diversitat funcional, per tal que puguin gaudir d'una bona mobilitat i d'uns espais públics de qualitat.
6. Es comenta que cal potenciar l'acompanyament comunitari als diferents barris, impulsant projectes i serveis que ajudin a combatre la solitud no desitjada, entre altres problemàtiques que afecten la cohesió del veïnat.
7. Es proposa que cal definir estratègies i accions per trencar amb la dinàmica de ciutat dormitori que s'evidencia en els barris perifèrics o de muntanya que estan més allunyats del centre.
8. Es destaca que cal promoure més activitats municipals als barris perifèrics amb l'objectiu de reactivar les dinàmiques comunitàries d'aquestes zones del municipi.
9. Cal connectar millor els barris a través de vies i serveis que fomentin la mobilitat entre zones i facilitin l'accés a recursos i equipaments.
10. Es proposa incentivar el comerç local als barris de perifèria per afavorir la cohesió social d'aquestes zones.
11. Consultar al veïnat a través d'un porta a porta, o a l'espai públic, amb l'objectiu de conèixer la realitat i les necessitats dels diferents barris.
12. Afavorir la convivència i la cohesió social a través de l'impuls de projectes comunitaris.
13. Es destaca que cal finalitzar els projectes i iniciatives que s'impulsen, ja que es detecta que moltes queden a mig desenvolupar per manca de lideratges clars o de recursos (exemple: iniciatives per gent gran, dones, persones en situació d'exclusió).
14. En relació amb el punt 2 de l'àmbit de Fortaleses, es comenta que no es comparteix la proposta que planteja el redactat i es qüestiona si realment l'oferta actual dona sortida al mercat laboral.



GOVERNANÇA

No es van fer comentaris ni aportacions en aquest àmbit

APORTACIONS

